

*Liebe Seglerinnen und Segler,*

*Für die Saison 2023 schreibt der Verein Berliner Segler nochmals den Wettbewerb aus. Dabei geht es darum, den Kurs Tonne 6 – Tonne 1 – Tonne 6 in möglichst kurzer Zeit abzusegeln. Der Kurs kann beliebig oft gesegelt werden. Der Wettbewerb soll die Freude am sportlichen Segeln fördern und gleichzeitig zur Bewertung der Yardsticks unserer Flotte beitragen.*

# **Ausschreibung**

## **„Jahreswettbewerb Tonne 1“**

**Zeitplan:**

- vom Ansegeln 2023
- bis Absegeln 2023

**Starter:** Zugelassen alle Yachten (Boote), die berechtigt sind, den Vereins-Stander des VBSzuführen.

**Meldung:** Ständig [regattasport@vbs-1885.de](mailto:regattasport@vbs-1885.de) . Bitte alle Wettfahrten melden, nicht nur die schnellste.

**Meldeschluss:** Eine Woche nach dem Absegeln 2023.

**Wettfahrten:** Beliebige viele.

**Wertungsklassen:**

- Jollen
- Jollenkreuzer
- Kielboote

**Wertung:** Yardstick entsprechend interner Festlegung.

**Notwendige Angaben für eine Wertung:**

**Bootstyp, Crew, Beseglung (Art des Vorsegels, Spinnaker usw.), Datum, Startzeit, geseelte Zeit, Windrichtung, Windstärke.**

**Es wird die beste Zeit gewertet, alle anderen Wettfahrten werden gestrichen.**

**Urkunden:** Urkunden für die Plätze 1-3 jeder Klasse.

**Preise:** Preise für den Ersten jeder Wertungsklasse.

**Preis für die Yacht mit den meisten gemeldeten Fahrten.**

**Der Vorstand**

## Segelanweisung

**Regeln:** Es gelten die Ordnungsvorschriften des DSV und diese spezielle Segelanweisung.

**Startlinie:** Die Startlinie wird durch Peilung von Revier-Tonne 6 zum befeuerten Seezeichen (ein rechte Fahrwasserbegrenzung vor dem Huk des Miersdorfer Werders) gebildet.

**Start:** Der Start erfolgt individuell, Tonne 6 liegt auf der Steuerbordseite der startenden Yacht.

Eine Yacht startet, wenn ihr Rumpf die Startlinie in Richtung Tonne 1 berührt.

**Kurs:** Start – Tonne 1 Backbord - Ziel

**Ziel:** Die Ziellinie ist identisch mit der Startlinie. Die Yacht geht durchs Ziel, wenn ihr Rumpf die Ziellinie aus Richtung Tonne 1 kommend berührt, d.h. Tonne 6 liegt

dabei auf der Backbordseite der einlaufenden Yacht.

**Zeitnahme:** Die Zeitnahme beginnt mit dem Start und endet mit dem Durchs-Zielgehen. Die Zeitnahme erfolgt durch die Crew selbst mit der Genauigkeit von 1 Sekunde.

